



UNIONE DEI COMUNI I NURAGHI DI MONTE IDDA E FANARIS  
 PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

**Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris - Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d'Azione 1.2. - miglioramento rete e servizi di mobilità stradale**

C	ELABORATO Elenco prezzi	
DATA Luglio 2018	REVISIONE	

R.T.P. DI PROGETTO: Dott. Ing. Francesco Fiori (Capogruppo) Dott. Ing. Paolo Montisci (Mandante) Ing. Iunior Fabio Farris (Mandante)	 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 6642 Dott. Ing. FRANCESCO FIORI	 IL R.U.P. Dott. Ing. Michele Cardone
	 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 5277 Dott. Ing. PAOLO MONTISCI	

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 ARR.01	ARROTONDAMENTO <b>euro (sessantacinque/62)</b>		65,62
Nr. 2 ARR.02	ARROTONDAMENTO <b>euro (diciotto/19)</b>		18,19
Nr. 3 ARR.03	ARROTONDAMENTO <b>euro (milleduecentodieci/89)</b>		1'210,89
Nr. 4 ARR.04	ARROTONDAMENTO <b>euro (centosessanta/06)</b>		160,06
Nr. 5 NP.001	Fresatura sp. 3-4 cm di pavimentazione stradale. Compenso per la fresatura di manto stradale in conglomerato bituminoso con eventuali porzioni di ripristini in calcestruzzo non armato, per una profondità variabile nel range 3-4 cm, eseguito mediante l'impiego di idonea macchina fresatrice munita di automatismo livellante nei sensi ortogonali così da garantire regolarità e profondità delle superfici fresate, compreso il carico su automezzo escluso il trasporto e gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. Nella fresatura andrà posta particolare cura a non danneggiare elementi aggettanti rispetto al piano fresato finito quali pozzetti, chiusini e caditoie e similari.		
Nr. 6 NP.002	Messa in quota di chiusini e pozzetti. Riporto in quota di chiusini e pozzetti di qualsiasi tipo e dimensione e per qualsiasi altezza di sopraelevazione, a mezzo getto di malta cementizia forte o con fornitura e posa di prolunghie prefabbricate in cls/ghisa/acciaio zincato, compresi i casseri perimetrali in legname. Sono comprese le demolizioni delle parti ammalorate e il successivo ripristino, scavi e successivi rincalzi, opere edili minori, accessori vari, ripristino e attestazione di qualsivoglia condotta di sottoservizio presente, carico, trasporto e conferimento a discarica dei detriti residui, sagomatura del manto stradale negli spazi perimetrali. Compresa laddove necessaria la sostituzione integrale del chiusino di qualsivoglia tipologia e ogni altro onere per conferire la lavorazione a regola d'arte. <b>euro (duecentocinquantauno/14)</b>	cadauno	251,14
Nr. 7 NP.003	Risagomatura del piano stradale in previsione della successiva bitumatura, su strade urbane di qualsiasi larghezza, da eseguirsi per brevi tratti o in porzioni circoscritte della sede stradale, mediante scarifica delle parti in rilievo comunque pavimentate o mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso nelle aree depresse e per qualsiasi spessore da eseguirsi a mezzo di vibrofinitrice o a mano laddove necessario, compresi inoltre il carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali demoliti e la pulizia finale su tutta la superficie. <b>euro (ventiquattro/99)</b>	mq	24,99
Nr. 8 NP.003	Ripristini stradali su superfici circoscritte, comprensivi dei seguenti apprestamenti e forniture: - Taglio perimetrale lungo i bordi dell'area di intervento; - Fresatura o demolizione della pavimentazione stradale comunque pavimentata (conglomerato bituminoso o cementizio) e per un adeguato spessore; - Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso e demolito; - Eventuale risagomatura con ricarico di materiale idoneo opportunamente compatatto - Pulizia accurata della superficie di posa e spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio; - Fornitura e stesa finale di tappeto di spessore idoneo (comunque non inferiore a cm. 5 compresso), opportunamente rullato, ancorato e sovrapposto alla pavimentazione circostante e curato in ogni sua parte; - Realizzazione di eventuale segnaletica orizzontale di qualsivoglia tipologia e colorazione nei tratti interessati e/o immediatamente adiacenti al ripristino. - Compresi inoltre gli oneri per la segnaletica di cantiere, i movieri, l'impianto semaforico e ogni altro onere per dare il ripristino completo e a regola d'arte. <b>euro (trenta/77)</b>	mq	30,77
Nr. 9 PF.0001.000 2.0020	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fodazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina <b>euro (quattordici/28)</b>	metri cubi	14,28
Nr. 10 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto <b>euro (otto/06)</b>	metri cubi	8,06
Nr. 11 PF.0001.000 2.0045	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali per ogni chilometro o frazione di percorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto <b>euro (zero/43)</b>	metri cubi per Km	0,43
Nr. 12 PF.0001.000 3.0002	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mm <sup>2</sup> ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento <b>euro (trentatré/67)</b>	metri	

