



UNIONE DEI COMUNI “I NURAGHI DI MONTE IDDA E FANARIS”

Provincia SUD SARDEGNA

Via Mannu 32, 09010 Siliqua (CA)
c/o Comune di Vallermosa – Via Adua 2
Tel.: 07096329227 – CF/P.Iva: 03166750921
e-mail: unione.com.nurmonteidafanaris@gmail.com – pec: u.d.c.inuraghidimonteidafanaris@pec.it

<p>Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d'Azione 1.2 - Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. INTERVENTI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI ALCUNE STRADE INTERCOMUNALI NEL TERRITORIO DELLA UNIONE DEI COMUNI "I NURAGHI DI MONTE IDDA E FANARIS" - VL_LLP_083 – CUP: E77H1700055002</p>			
<p>PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO</p>			
<p>Relazione TECNICA</p>			
Rev.	0.1	Del 25.07.2018	
<p>Area Tecnica Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris</p> <p>F.to dott. Ing. Michele Cardone</p>			
Validazioni 25.07.2018	<p>Il Responsabile del Procedimento dott. ing. Michele Cardone</p>		
Data 25.07.2018			

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA

VISTI:

- la Deliberazione della G.R. n. 5/1 del 24 gennaio 2017, con la quale sono state definite le Linee d'azione relative alle risorse assegnate sul ciclo di programmazione FSC 2014-2020, fra le quali la Linea d'Azione 1.2 "miglioramento rete e servizi di mobilità stradale", individuandone altresì le principali tipologie di intervento e la Direzione generale competente;
- La Determinazione della DG dei Lavori pubblici della Regione Sardegna n. 2038 protocollo.n 43048 del 08/11/2017 "Unione dei Comuni i Nuraghi di Monte Idda e Fanaris".Esercizio finanziario 2017 . Intervento manutenzione della viabilità comunale (CUP E77H17000540002 – VL_LLP067 e CUP E77H17000550002-VL_LLP_083). Fondo di sviluppo e coesione FSC 2014-2020 – LdA 1.1.2 Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle reti stradali esistenti sul territorio della Sardegna. Deliberazioni G.R. n.12/22 del 07.03.2017 n. 27/3 del 06.6.2017 C.d.R. 00.08.01.04-UPB S07.01.002 – capitolo SC07.0044 cod. foritore 24380 codifica PCF U.2.03.01.02.005. Determinazione di delega e impegno. Importo 220.000,00 euro di cui 180.000,00 euro per la manutenzione della viabilità comunale e di 40.000,00 euro per la manutenzione della viabilità intercomunale;
- La Determinazione della DG dei Lavori pubblici della Regione Sardegna n. 2038 protocollo.n 43048 del 08/11/2017 "Unione dei Comuni i Nuraghi di Monte Idda e Fanaris".Esercizio finanziario 2017 . Intervento manutenzione della viabilità comunale (CUP E77H17000540002 – VL_LLP067 e CUP E77H17000550002-VL_LLP_083). Fondo di sviluppo e coesione FSC 2014-2020 – LdA 1.1.2 Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle reti stradali esistenti sul territorio della Sardegna. Deliberazioni G.R. n.12/22 del 07.03.2017 n. 27/3 del 06.6.2017 C.d.R. 00.08.01.04-UPB S07.01.002 – capitolo SC07.0044 cod. foritore 24380 codifica PCF U.2.03.01.02.005. Determinazione pagamento quota 2017. Importo complessivo 185.000,00 euro di cui 150.000,00 euro per la manutenzione della viabilità comunale e 35.000,00 euro per la manutenzione della viabilità intercomunale;
- Deliberazioni G.R. n.12/22 del 07.03.2017 e n. 27/3 del 06.6.2017 C.d.R. 00.08.01.04-UPB S07.01.002 – capitolo SC07.0044 cod. foritore 24380 codifica PCF U.2.03.01.02.005. Determinazione pagamento quota 2017. Importo complessivo 185.000,00 euro di cui 150.000,00 euro per la manutenzione della viabilità comunale e 35.000,00 euro per la manutenzione della viabilità intercomunale;
- Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 12 del 21.04.2017 recante "attuazione DGR n.12/22 del 07.03.2017. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna. F.S.C. 2014-2020 Delibera CIPE n. 26/2016. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Approvazione programma degli interventi.

La presente relazione è parte del progetto di fattibilità tecnico economica relativo ai lavori di "manutenzione e messa in sicurezza della viabilità intercomunale dell'Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris".

Il progetto fa parte del programma "Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d'Azione 1.2. Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle strade esistenti sul territorio della Sardegna Programmazione delle risorse".

L'Unione dei Comuni i Nuraghi di Monte Idda e Fanaris, è un Unione di Comuni della Sardegna, costituita ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. 18 agosto 2000, numero 267, della quale fanno parte i Comuni di Decimoputzu, Vallermosa, Villaspeciosa e Siliqua.

Esaminate le proprie esigenze e priorità, l'Unione ha quindi dato disposizione all'Area Tecnica dell'Unione dei Comuni di provvedere a redigere un progetto per la manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade intercomunali nel territorio dell'Unione dei Comuni, al fine di incrementare la sicurezza della rete stradale intercomunale.

L'obiettivo è di gestire gli interventi sui beni oggetto dell'appalto al fine di:

- rispondere alle esigenze di utilizzo degli utenti;
- mantenerli e renderli funzionali all'uso a cui sono adibiti;
- evitare e prevenire nei limiti del possibile, pericoli alla incolumità degli utenti della strada o danni patrimoniali.

Con questo intervento l'Unione intende provvedere alla manutenzione ed al ripristino di una rete stradale rurale al servizio sia di privati cittadini che di operatori agricoli assicurando più confortevoli condizioni di vita agli addetti del settore agro-pastorale, combattendo lo spopolamento delle campagne e rimuovendo tutti i fattori limitanti la normale attività agricola.

L'Area Tecnica, su indicazione degli Uffici tecnici del Comune di Decimoputzu, Comune di Vallermosa, Comune di Villaspeciosa, Comune di Siliqua e valutate tecnicamente le esigenze e priorità espresse dalla medesima ha individuato i seguenti interventi oggetto del presente progetto:

1. Comune di Decimoputzu: *intervento n. 1*

2. Comune di Vallermosa: *intervento n. 2*
3. Comune di Villaspeciosa: *intervento n. 3*
4. Comune di Siliqua: *intervento n. 4*

Al fine di confermare o meno la fattibilità degli interventi previsti sono state espletate in loco le opportune indagini preliminari e le valutazioni tecniche di rito, attraverso un sopralluogo dello stato dei luoghi, dalle quali non sono scaturite particolari complessità di esecuzione o problematiche di rilievo.

Le successive fasi progettuali comporteranno gli adeguati approfondimenti richiesti dalla normativa vigente.

Oltre alle indagini preliminari sono state rilevate le situazioni iniziali e lo stato dei luoghi, sia con raccolta di materiale di archivio che con misurazioni in loco che hanno portato a determinare le caratteristiche funzionali e tecniche dei lavori da realizzare precedentemente descritte.

INTERVENTO N. 1 COMUNE DI DECIMOPUTZU:

Inquadramento urbano

L'intervento si inserisce nel Territorio Comunale di Decimoputzu, tratto comprendente le sottozone E1-E2-E5, del vigente Piano Urbanistico approvato con Delibera del C.C. n. 16 del 28.03.2003;

Stato di fatto e scelte progettuali

L'ambito di intervento si colloca all'interno del territorio comunale del Comune di Decimoputzu, facente parte dell'Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris.

La strada oggetto dell'intervento è denominata Strada "comunale Decimoputzu-Villacidro", per il tratto all'interno del Comune di Decimoputzu, essa risulta asfaltata con presenza di fossi per il tratto più prossimo al centro abitato per una lunghezza di circa 3,000 km e in parte sterrata rurale per il tratto successivo di proprietà del Comune di Villasor, lo stato di conservazione varia nei diversi tratti, è previsto un intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria che non modifica il tracciato stradale.

Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno mirati all'adeguamento funzionale della viabilità intervenendo con il ripristino del manto stradale sconnesso, ricoprimenti di buche – colmatura buche e tappeto nelle quantità indicate nel CME computo metrico estimativo.

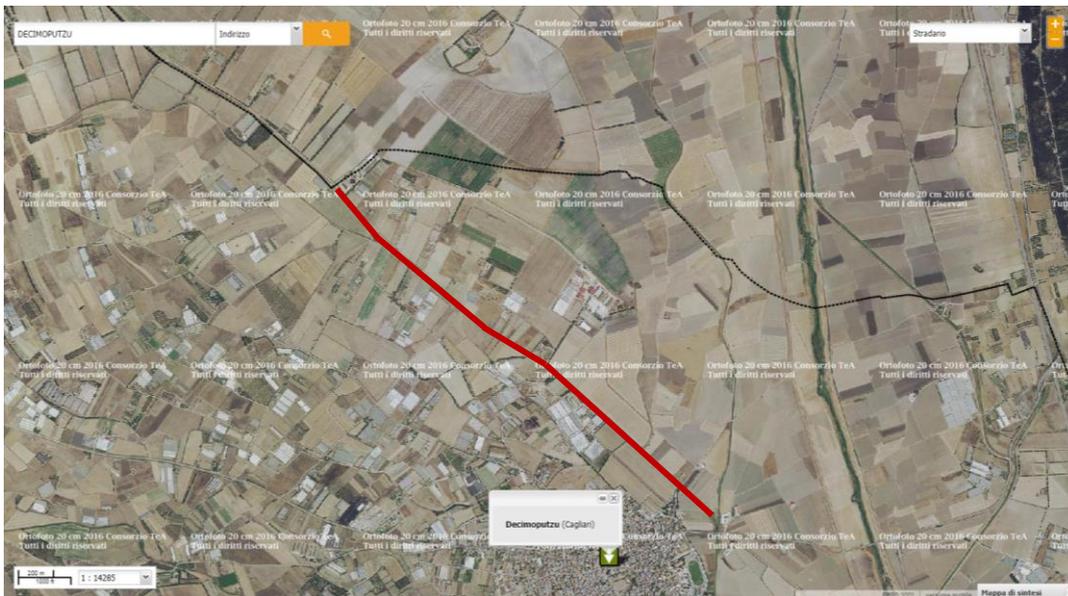
Inquadramento paesaggistico

Il Piano Paesaggistico Regionale PPR fa ricadere l'intera area di intervento all'interno del perimetro delle componenti di Paesaggio ambientale che nello specifico sono identificate come colture erbacee specializzate. Foglio 556 cartografia PPR. Le stesse sono normate dagli articoli 28-29-30 delle NTA del PPR. Non è richiesta l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'Art. 149 del D.lgs. 42/2004.

Gli interventi e le opere esaminate sono da ritenersi lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria che non comportano l'alterazione dello stato dei luoghi e dell'aspetto esteriore degli edifici e, pertanto, non sono soggetti alla richiesta di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 come previsto dall'art. 149, comma 1, lett. a) del D.lgs. 42/2004.

Inquadramento PAI

L'area di intervento si inserisce per un breve tratto nel PSFF piano stralci fasce fluviali in zona C area geomorfologica, e nei pressi per un breve tratto dell'area individuata "area alluvionata – Cleopatra "V04. Gli interventi rientrano nella manutenzione ordinaria e straordinaria.



individuazione intervento Comune di Decimoputzu



vincolistica PAI intervento Comune di Decimoputzu, PSFF 2015 tratto A_50, tratto B_100, tratto B_200, tratto Fascia C geomorfologica.

INTERVENTO N. 2 COMUNE DI VALLERMOSA:

Inquadramento urbano

l'intervento si inserisce nel territorio Comunale di Vallermosa, zona Urbanistica E3 del Piano Urbanistico approvato a seguito della variante al P.U.C. adottata definitivamente con Delibera di C.C. n 21 in data 26.09.2008.

Stato di fatto e scelte progettuali

L'ambito di intervento si colloca all'interno del territorio comunale del Comune di Vallermosa, facente parte dell'Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris.

La strada oggetto dell'intervento è una strada comunale, essa risulta sterrata rurale e per una lunghezza di circa 350 m, lo stato di conservazione varia nei diversi tratti, la realizzazione dell'opera rientra in un intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria che non modifica il tracciato stradale.

Gli interventi saranno mirati all'adeguamento funzionale della viabilità intervenendo con il ripristino del manto stradale sconnesso, sistemazione planoaltimetrica, ricarica 15 cm - risagomatura di alcuni tratti e compattamento per 350 m. Così come indicato nel CME computo metrico estimativo

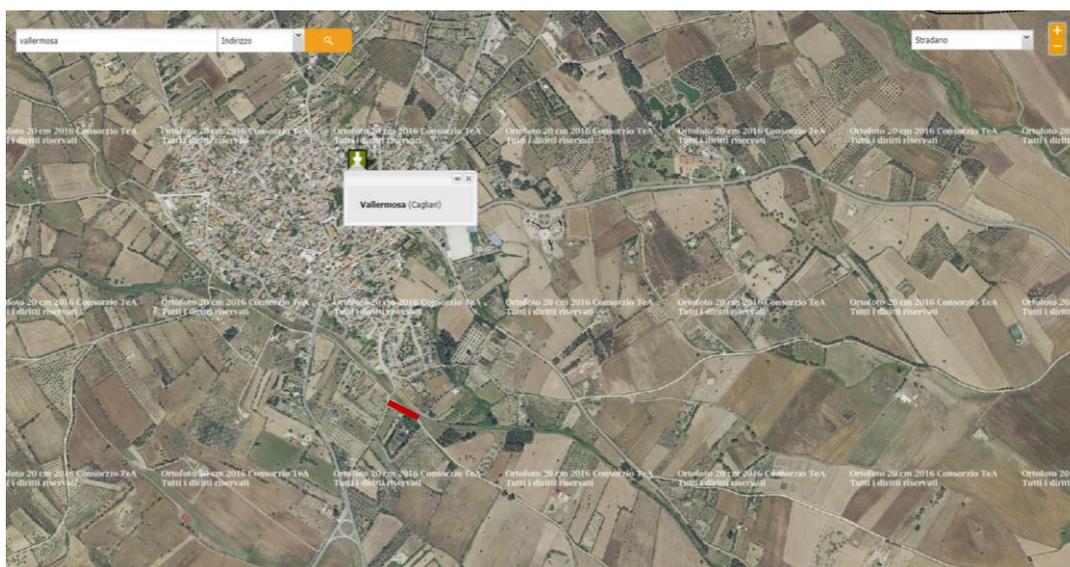
Inquadramento paesaggistico

Il Piano Paesaggistico Regionale PPR fa ricadere l'intera area di intervento all'interno del perimetro delle componenti di Paesaggio ambientale che nello specifico sono identificate come colture erbacee specializzate. Foglio 556 cartografia PPR. Le stesse sono normate dagli articoli 28-29-30 delle NTA del PPR. Non è richiesta l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'Art. 149 del D.lgs. 42/2004.

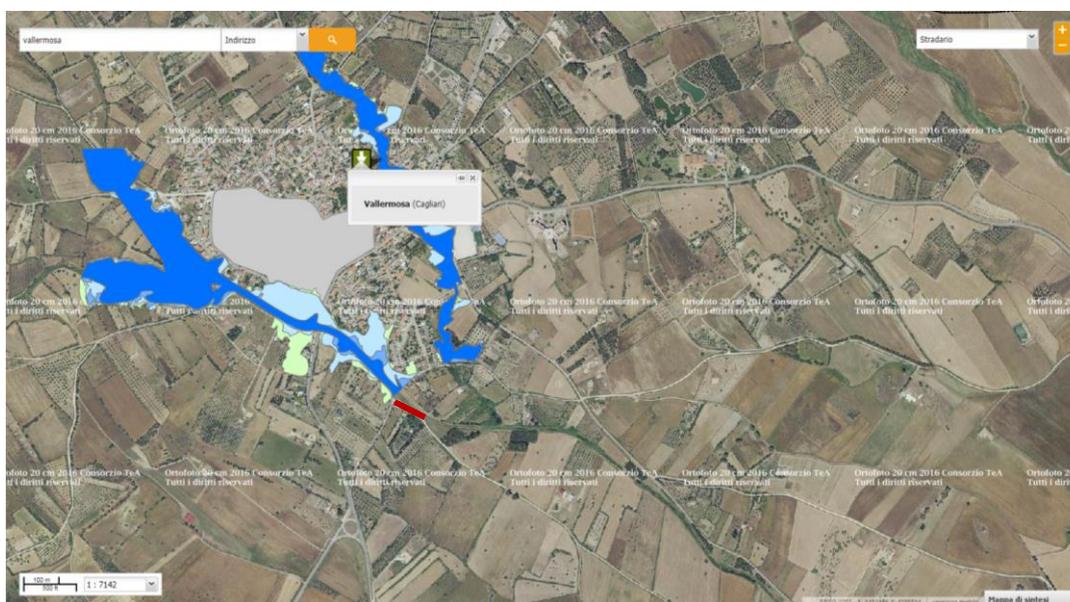
Gli interventi e le opere esaminate sono da ritenersi lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria che non comportano l'alterazione dello stato dei luoghi e dell'aspetto esteriore degli edifici e, pertanto, non sono soggetti alla richiesta di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 come previsto dall'art. 149, comma 1, lett. a) del D.lgs. 42/2004.

Inquadramento PAI

L'area di intervento non è delimitata dal PAI.



individuazione intervento Comune di Vallermosa



individuazione intervento Comune di Vallermosa- vincolistica PAI

INTERVENTO N. 3 COMUNE DI VILLASPECIOSA:

Inquadramento urbano

l'intervento si inserisce nel territorio comunale di Villaspeciosa, zona urbanistica E3b e H7 del Piano urbanistico in variante generale 2016.

Stato di fatto e scelte progettuali

L'ambito di intervento si colloca all'interno del territorio comunale del Comune di Villaspeciosa, facente parte dell'Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris.

La strada oggetto dell'intervento è una strada comunale, essa risulta sterrata rurale, anni '70, dura e per una lunghezza di circa 2,000 km, lo stato di conservazione risulta buono, la realizzazione dell'opera rientra in un intervento di manutenzione ordinaria che non modifica il tracciato stradale.

Gli interventi saranno mirati all'adeguamento funzionale della viabilità intervenendo con il ripristino del manto stradale sconnesso, sistemazione planoaltimetrica, ricarica 5 cm - risagomatura di alcuni tratti, compattamento e pulizia e riconfigurazione cunette, per 740 m, Così come indicato nel CME computo metrico estimativo.

Inquadramento paesaggistico

Il Piano Paesaggistico Regionale PPR fa ricadere l'intera area di intervento all'interno del perimetro delle componenti di Paesaggio ambientale che nello specifico sono identificate come colture erbacee specializzate - macchie, dune e aree umide - praterie e spiagge, Foglio 556 cartografia PPR. Le stesse sono normate dagli articoli 28-29-30 delle NTA del PPR. Non è richiesta l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'Art. 149 del D.lgs. 42/2004.

Gli interventi e le opere esaminate sono da ritenersi lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria che non comportano l'alterazione dello stato dei luoghi e dell'aspetto esteriore degli edifici e, pertanto, non sono soggetti alla richiesta di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 come previsto dall'art. 149, comma 1, lett. a) del D.lgs. 42/2004.

Inquadramento PAI

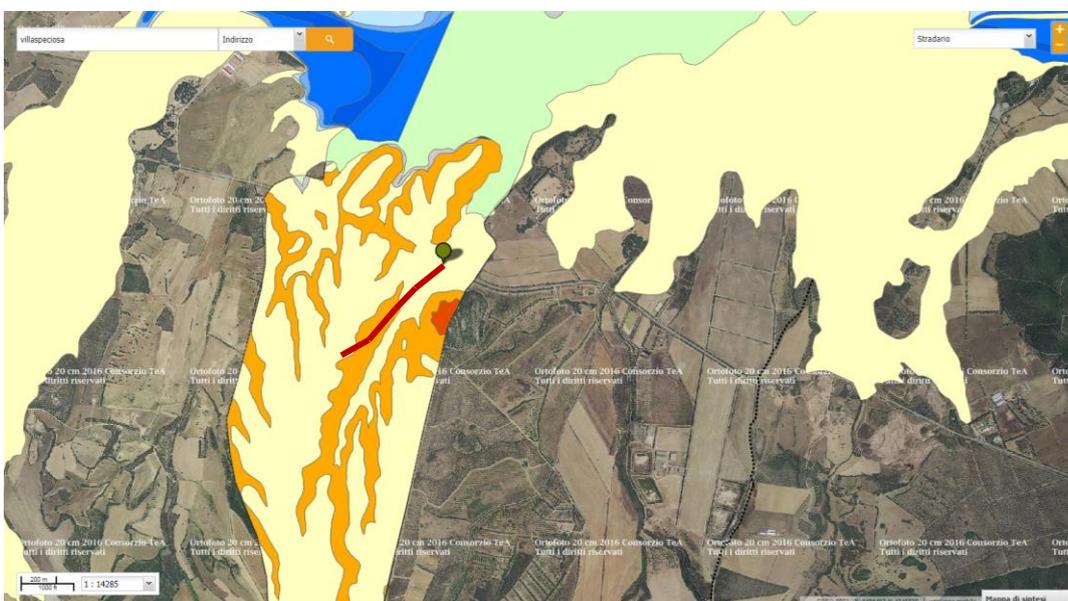
l'area viene individuata quale Hg1 e Hg2 all'interno delle perimetrazioni delle aree caratterizzate da pericolo di frana ai sensi dell'Art. 8 comma 2 delle Norme di Attuazione del P.A.I aggiornate alla data del 31.12.2016. Gli interventi rientrano nella manutenzione ordinaria.



inquadramento territoriale vincolistica PAI - intervento Comune di Villaspeciosa



individuazione intervento – Comune di Villaspeciosa



Hg1 e Hg2 all'interno delle perimetrazioni delle aree caratterizzate da pericolo di frana ai sensi dell'Art. 8 comma 2 delle Norme di Attuazione del P.A.I

INTERVENTO N. 4 COMUNE DI SILIQUA:

Stato di fatto e scelte progettuali

L'ambito di intervento si colloca all'interno del territorio comunale del Comune di Siliqua, facente parte dell'Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris.

La strada oggetto dell'intervento è una strada comunale, essa risulta sterrata rurale, per una lunghezza di circa 350 m, lo stato di conservazione varia nei diversi tratti, la realizzazione rientra in un intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria che non modifica il tracciato stradale ed essendo ubicato, per quanto verificato, in zone non soggette a particolari regimi per questo tipo di intervento.

Gli interventi saranno mirati all'adeguamento funzionale della viabilità intervenendo con il ripristino del manto stradale sconnesso, sistemazione planoaltimetrica, ricarica 15 cm - risagomatura di alcuni tratti, compattamento, così come previsto nello CME computo metrico estimativo.

Inquadramento urbano

l'intervento si inserisce nel territorio comunale di Siliqua, zona urbanistica E2 del Piano urbanistico in variante 3.

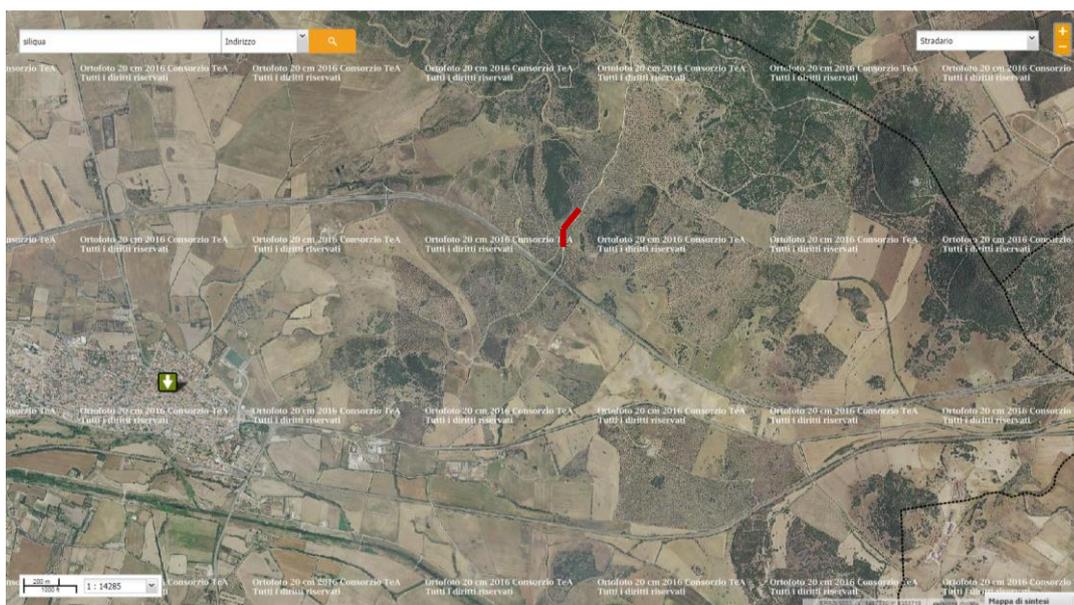
Inquadramento paesaggistico

Il Piano Paesaggistico Regionale PPR fa ricadere l'intera area di intervento all'interno del perimetro delle componenti di Paesaggio ambientale che nello specifico sono identificate come colture erbacee specializzate – impianti boschivi artificiali, Foglio 556 cartografia PPR. Le stesse sono normate dagli articoli 28-29-30 delle NTA del PPR. Non è richiesta l'Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'Art. 149 del D.lgs. 42/2004.

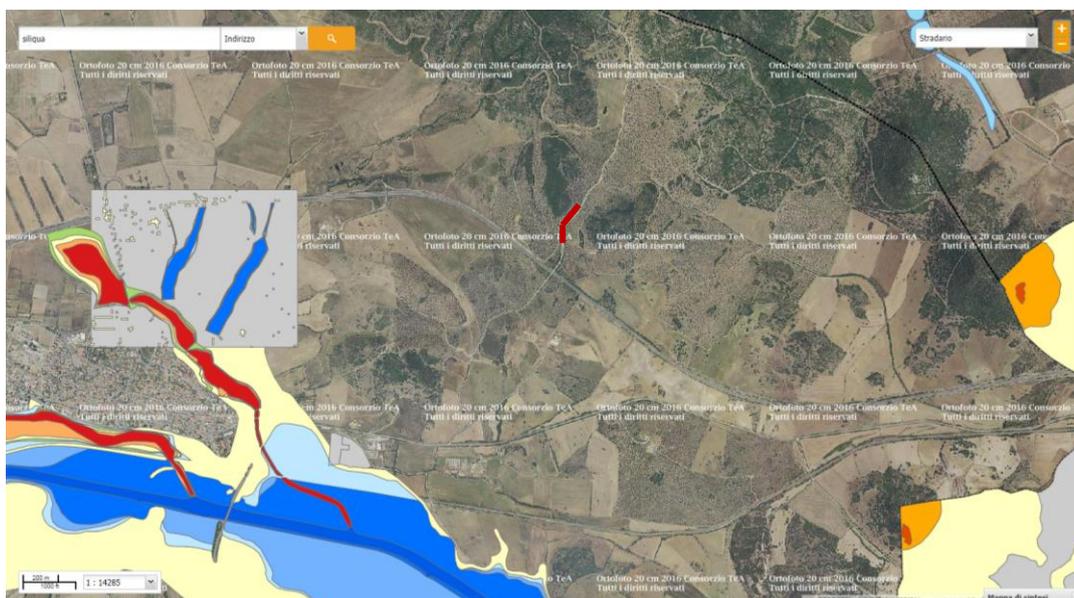
Gli interventi e le opere esaminate sono da ritenersi lavori di manutenzione straordinaria e ordinaria che non comportano l'alterazione dello stato dei luoghi e dell'aspetto esteriore degli edifici e, pertanto, non sono soggetti alla richiesta di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 come previsto dall'art. 149, comma 1, lett. a) del D.lgs. 42/2004.

Inquadramento PAI

L'area di intervento non è delimitata dal PAI.



individuazione intervento – Comune di Siliqua



individuazione intervento – vincolistica PAI – Comune di Siliqua

DISPONIBILITA' DELLE AREE E SITUAZIONE DEI PUBBLICI SERVIZI

Tutte le strade e le aree su cui si deve intervenire sono di proprietà delle Amministrazioni dei comuni costituenti l'Unione e sono, pertanto, immediatamente disponibili per l'intervento. Durante l'esecuzione dei lavori potrebbero rendersi necessarie limitazioni del traffico o deviazioni su percorsi alternativi.

La conformazione morfologica e geometrica delle strade oggetto di intervento non evidenzia particolari problematiche in merito all'accessibilità ai luoghi. Prima della consegna dei lavori saranno assunte le opportune ordinanze per la disciplina della circolazione, limitate al periodo di esecuzione dei lavori.

INFORMAZIONI SUI RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NEI LUOGHI IN CUI SI SVOLGONO I LAVORI DELL'APPALTO (art. 26 D.lgs. n. 81/2008).

L'intervento non rientra nella casistica di cui all'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, non prevedendosi l'intervento di almeno due imprese, non è prevista pertanto la nomina del CSE coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori e la predisposizione del PSC Piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.lgs. 81/2008.

L'impresa aggiudicataria dovrà presentare ai sensi dell'art. 96, c. 1, lett. g) del D.lgs. n. 81/2008 il POS Piano operativo di sicurezza.

L'impresa dovrà rispettare le norme di sicurezza previste dalla normativa vigente in materia, dal codice della Strada (D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e ss.mm.ii.) e dal relativo Regolamento (DPR 16.12.1992 n. 495 e ss.mm.ii.).

STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Gli interventi risultano conformi alle prescrizioni dei vigenti strumenti urbanistici e non richiedono un esame dell'impatto paesistico e una V.I.A.

FASI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

Saranno sviluppate, con i gradi di approfondimento previsti dal d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dalle connesse linee guida ANAC, le seguenti fasi di progettazione:

-progetto di fattibilità tecnico economica e progettazione definitiva/esecutiva

Il progetto dettaglierà compiutamente le caratteristiche tipologiche, funzionali e dimensionali dell'intervento.

QUADRO ECONOMICO

L'importo dei lavori summenzionati, compresi gli oneri della sicurezza, ammonta ad € 40.000,00 in particolare nel quadro economico sono inserite le somme per:

- importo lavori, comprensivo degli oneri di sicurezza e IVA
- importo per il responsabile del procedimento, la progettazione, direzione lavori, il coordinamento della sicurezza, la contabilità e la certificazione del regolare esecuzione dell'opera.
- le spese per l'appalto
- gli imprevisti

QUADRO ECONOMICO DI INTERVENTO				
				€
a)	LAVORI			
a1)	Lavori ed opere compiute			30.957,21
a2)	a sommare costi per la sicurezza estrinseci			1.000,00
TOTALE a)	TOTALE IMPORTO LAVORI			31.957,21
TOTALE IMPORTO SOGGETTO A BASE D'ASTA				30.957,21
b)	SOMME A DISPOSIZIONE			
b1)	Imprevisti e diversi			200,00
b2)	Accantonamento accordi bonari			173,06
b3)	Incentivi RUP art. 113 Dlgs 50/2016	2,00%	31.957,21	639,14
b4)	Spese Tecniche per CSP-CSE e DLL e oneri			
b6)	Spese per esecuzione sondaggi e prove di laboratorio			
c)	IVA ed altre imposte			
	IVA sui lavori	22%	31.957,21	7.030,59
TOTALE b+c)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			8.042,79
a) + b) + c)	TOTALE			40.000,00

FONTI DI FINANZIAMENTO

L'intervento in oggetto è previsto nel bilancio di esercizio 2018, capitolo 801, già approvato dalla Giunta dell'Unione con propria deliberazione n. 12 del 21.04.2017.

Il finanziamento è stato assegnato con Determinazione della DG dei Lavori pubblici della Regione Sardegna n. 2038 protocollo.n 43048 del 08/11/2017 "Unione dei Comuni i Nuraghi di Monte Idda e Fanaris".Esercizio finanziario 2017 . Intervento manutenzione della viabilità comunale (CUP E77H17000540002 – VL_LLP067 e CUP E77H17000550002-VL_LLP_083). Fondo di sviluppo e coesione FSC 2014-2020 – LdA 1.1.2 Interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle reti stradali esistenti sul territorio della Sardegna. Deliberazioni G.R. n.12/22 del 07.03.2017 n. 27/3 del 06.6.2017 C.d.R. 00.08.01.04-UPB S07.01.002 – capitolo SC07.0044 cod. foritore 24380 codifica PCF U.2.03.01.02.005. Determinazione di delega e impegno. Importo 220.000,00 euro di cui 180.000,00 euro per la manutenzione della viabilità comunale e di 40.000,00 euro per la manutenzione della viabilità intercomunale;

NORMATIVA - REGOLE E NORME TECNICHE

Per gli interventi sulle sedi viarie si farà riferimento alla Normativa vigente in materia e in particolare:

Norme UNI per pavimentazioni stradali;

D.M. 22/04/2004 n. 67/S

D.lgs. 50/2016 - Codice dei contratti pubblici

D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE

D.Lgs. 9 Aprile 2008 n.81 - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro

L.R. 22 dicembre 1989 n.45 - Norme per l'uso e la tutela del territorio regionale

D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada

D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

D.M. 05.11.2001 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

D.Lgs. 27.06.2003 n.151 - Modifiche ed integrazioni al codice della strada

D.M. 22.04.2004 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - Modifica del decreto 5 Novembre 2001

Ad integrazione delle norme citate, in relazione agli aspetti tecnici particolari, si farà riferimento alla documentazione bibliografica consolidata.