



UNIONE DEI COMUNI I NURAGHI DI MONTE IDDA E FANARIS
 PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris - Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d'Azione 1.2. - miglioramento rete e servizi di mobilità stradale

A	ELABORATO	
	Relazione tecnico - illustrativa e quadro economico	
DATA	REVISIONE	
Luglio 2018		

R.T.P. DI PROGETTO: Dott. Ing. Francesco Fiori (Capogruppo) Dott. Ing. Paolo Montisci (Mandante) Ing. Iunior Fabio Farris (Mandante)	 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 6642 Dott. Ing. FRANCESCO FIORI	 IL R.U.P. Dott. Ing. Michele Cardone
	 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI CAGLIARI N. 5277 Dott. Ing. PAOLO MONTISCI	

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	COMUNI OGGETTO DI INTERVENTO.....	2
2.1	Comune di Decimoputzu	2
2.2	Comune di Vallermosa	3
2.3	Comune di Siliqua.....	4
2.4	Comune di Villaspeciosa	5
3	INTERVENTI DA REALIZZARE.....	6
3.1	Comune di Decimoputzu	7
3.2	Comune di Vallermosa	10
3.3	Comune di Siliqua.....	10
3.4	Comune di Villaspeciosa	12
4	INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI	15
4.1	Comune di Decimoputzu	15
4.2	Comune di Vallermosa	16
4.3	Comune di Siliqua.....	16
4.4	Comune di Villaspeciosa	16
5	LAVORAZIONE PREVISTE.....	17
6	QUADRO ECONOMICO	19

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

1 PREMESSA

Le opere previste nel progetto sono relative interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della **Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris**. Le opere consisteranno nell’apportare interventi urgenti di ripristino del piano viabile, della segnaletica stradale orizzontale ecc, danneggiati, usurati o comunque non più idonei a garantire il livello di sicurezza, attraverso interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità locale. Le strade oggetto di intervento saranno ubicate all’interno del centro urbano, con margini definiti da cunette o marciapiedi, e che a seguito di interventi sui sottoservizi hanno subito danni e cedimenti.

I lavori previsti sono: Fresatura della pavimentazione stradale esistente per uno spessore medio di 3-4 cm, ove necessario rifacimento del fondo stradale, rifacimento del tappeto d’usura, messa in quota dei chiusini, manutenzione delle cunette esistenti e rifacimento segnaletica orizzontale.

A seguito però dei limitati fondi economici gli interventi saranno estesi a poche strade dei centro abitato dei comuni di Decimoputzu, Siliqua, Villaspeciosa e Vallermosa.

2 COMUNI OGGETTO DI INTERVENTO

2.1 COMUNE DI DECIMOPUTZU

Distante soli 25 Km dal capoluogo Cagliari, il territorio di Decimoputzu si trova in una fertile pianura circondata dai rilievi collinari di Monte Idda, Fanaris e Gutturugionis. La fertilità del suolo, dovuta ai numerosi corsi d’acqua che attraversano le campagne, ha reso famosa questa comunità per le sue pregiate produzioni di carciofi e pomodori.

La campagna putzese si presenta come un insieme di spazi aperti ornati ed abbelliti dalle opere dell’uomo. L’agricoltura, l’allevamento, la storia civile e sociale moderna (basti pensare alla legge delle chiudende) hanno modellato, in armonia con le leggi naturali, l’intero paesaggio agreste.

La ricchezza del suolo putzese doveva essere famosa già nei tempi antichi se l’uomo decise di stanziarsi sin dal lontano Neolitico. Ne sono prova le tracce di insediamento rinvenute in località Sant’Iroxi che fanno di questo paese uno dei centri abitati più antichi della Sardegna.

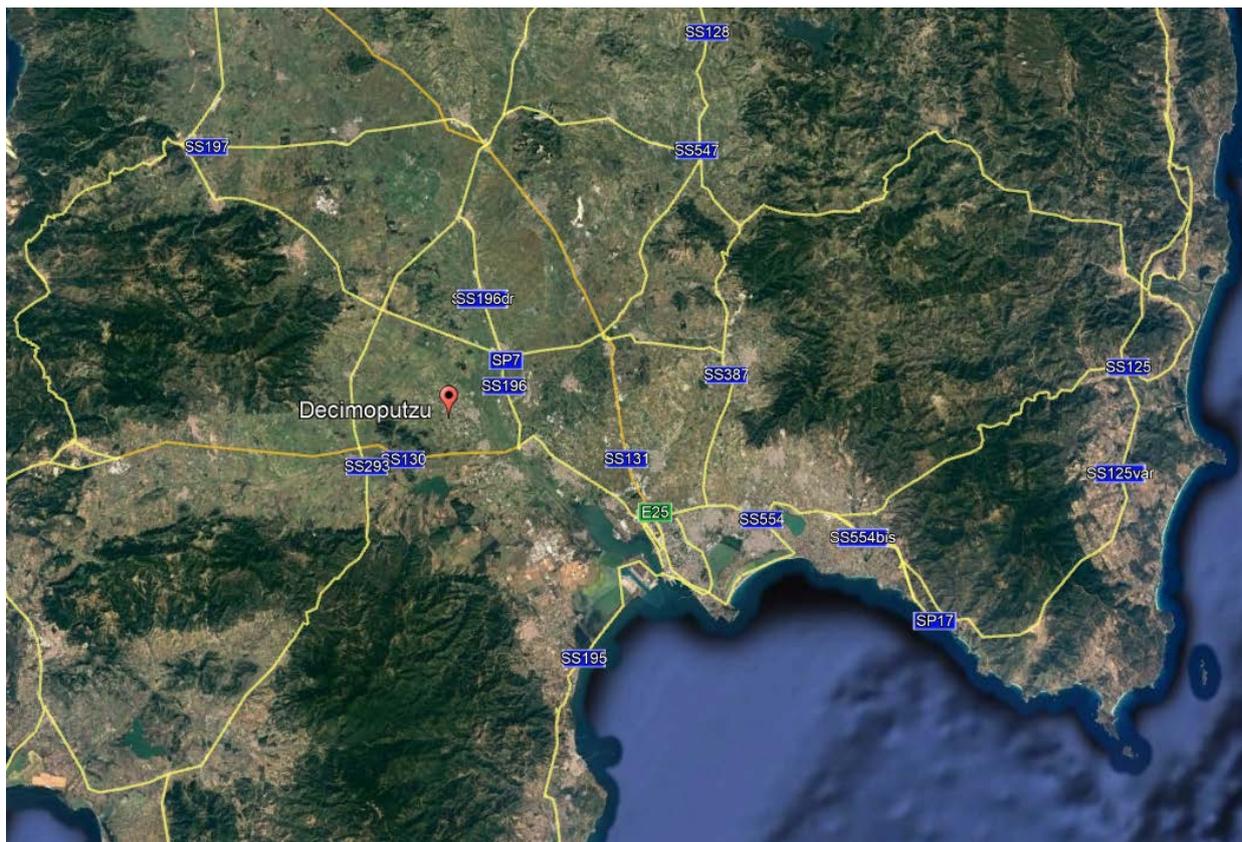
Sempre in località Sant’Iroxi è stata scoperta la famosa tomba dei guerrieri : una domus de janas che deve il suo nome al ritrovamento, nel suo interno, delle più antiche spade sarde. La ricchezza archeologica di questo paese non si esaurisce qui: basti pensare ai tanti ritrovamenti archeologici fra i quali la famosa statua di dea madre in alabastro, l’elmo in avorio di una statua di guerriero, le armi in bronzo di Monte Idda, ecc.

Ma a farla da padrone in un territorio che non può che essere considerato un museo a cielo aperto, sono senz’altro le opere architettoniche quali: la chiesa in stile romanico di San Giorgio e l’annessa tomba di età vandalica, la chiesa campestre e il mulino di San Basilio, la chiesa patronale in stile tardo-gotico di

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Nostra Signora delle Grazie, i menhir di Perdasi , le tombe di giganti di Perda Lada e is Fundamentus e, infine, ben 11 nuraghi. Fra questi ultimi merita di essere menzionato Su Castedd'e Fanaris, la fortezza più imponente della Sardegna meridionale.

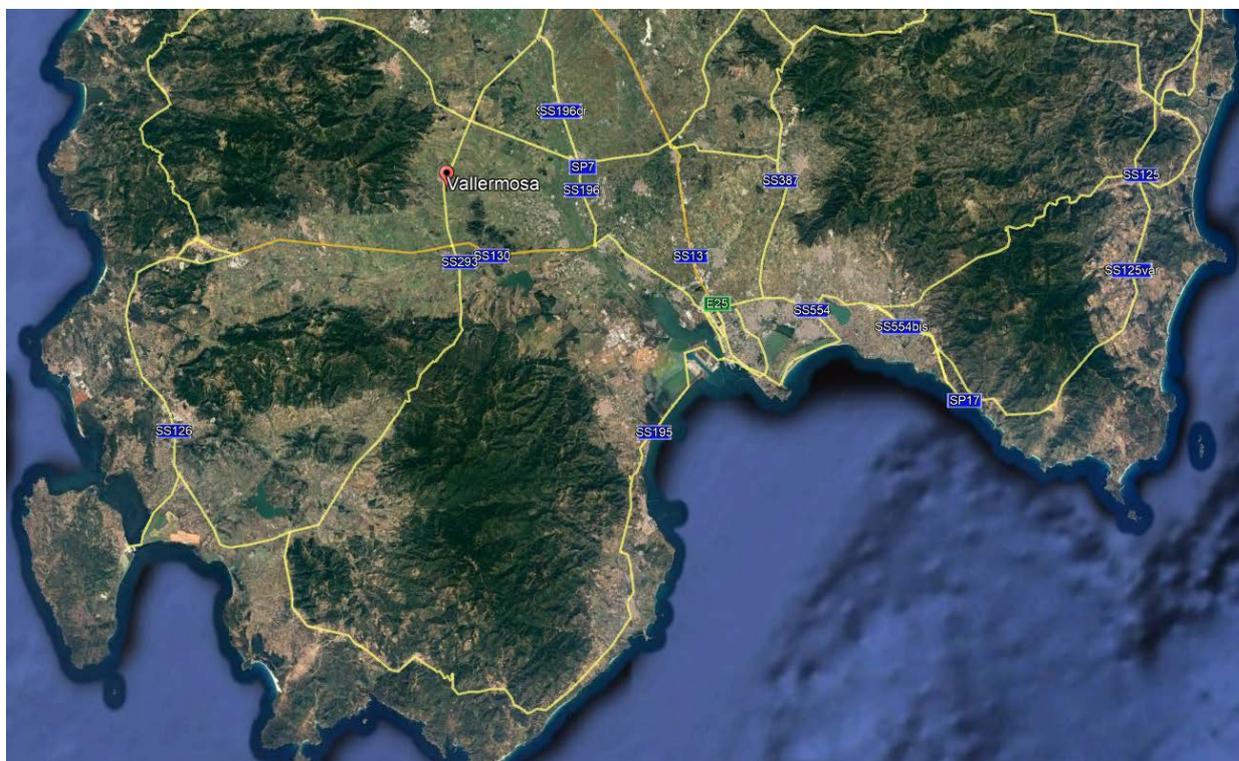


2.2 COMUNE DI VALLERMOZA

Si estende in una valle alluvionale, nella parte centro-occidentale della provincia, fra la Piana del Campidano e le estreme pendici orientali del gruppo montuoso Linas, ai piedi del monte Curcudoni, a confine con i comuni di Villacidro, Villasor, Decimoputzu, Siliqua e l'isola amministrativa San Marco appartenente al comune di Iglesias. È facilmente raggiungibile tramite la strada statale n. 293 di Giba, che ne attraversa il territorio. Agevole si presenta il collegamento con la rete ferroviaria: la stazione di riferimento, lungo le linee Decimomannu-Iglesias e Villamassargia-Carbonia, si trova, infatti, a soli 7 km di distanza. L'aeroporto di riferimento, per i voli nazionali e internazionali, è a 29 km; sul continente, l'aerostazione di Roma/Fiumicino mette a disposizione linee intercontinentali dirette. Il porto dista 40 km. Inserita in circuiti turistici e commerciali e nell'ambito territoriale della Comunità montana "Monte Linas", gravita su Cagliari e Iglesias per i servizi e le strutture burocratico-amministrative non disponibili sul posto

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

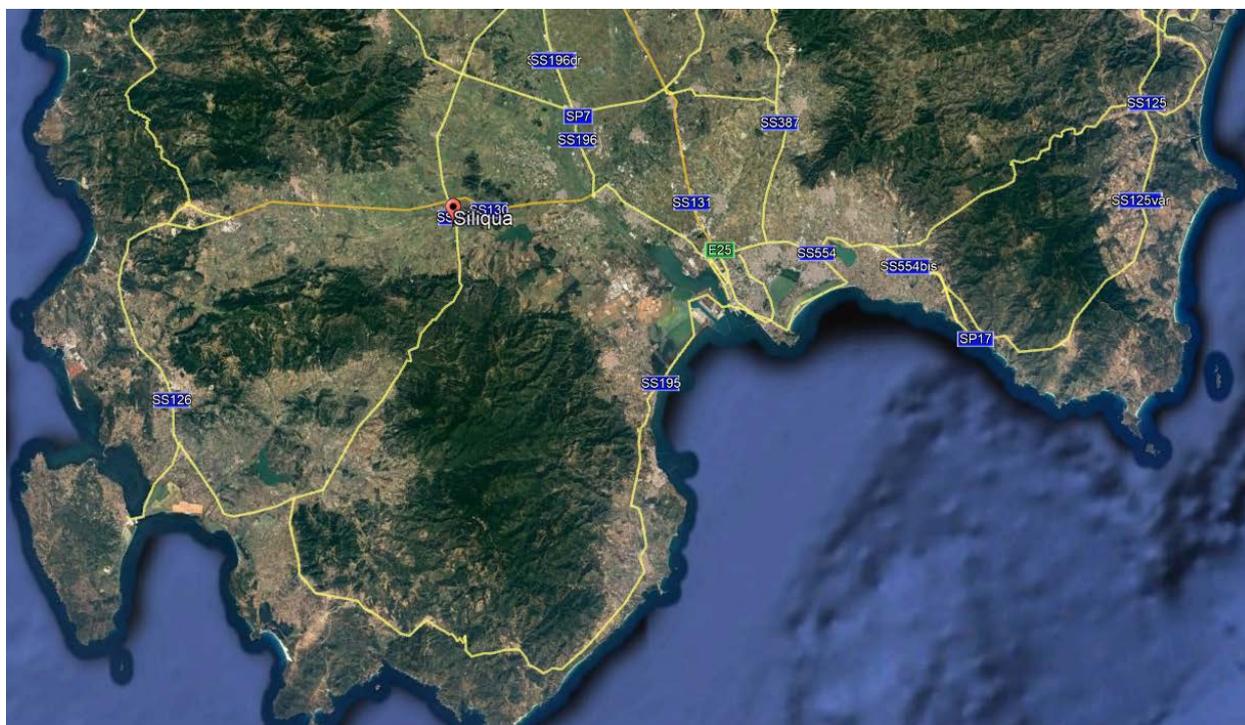


2.3 COMUNE DI SILIQUA

Si estende nella parte centrale della provincia, nella Piana del Campidano, a confine con i comuni di Vallermosa, Decimoputzu, Villaspeciosa, Uta, Nuxis, Narcao, Villamassargia, Musei, l'isola amministrativa San Marco appartenente al comune di Iglesias, l'isola amministrativa San Leone appartenente al comune di Assemini e l'isola amministrativa Uta appartenente al comune di Decimomannu. Le linee ferroviarie Decimomannu-Iglesias e Villamassargia-Carbonia hanno uno scalo sul posto. L'aeroporto di riferimento, per i voli nazionali e internazionali, è a 30 km; sul continente, quello di Roma/Fiumicino mette a disposizione linee intercontinentali dirette. Il porto dista 35 km. Fa parte della Comunità montana “Sulcis Iglesiente”; gravita su Cagliari. Ricca di risorse naturalistiche e base di partenza ideale per raggiungere le rovine del castello di Acquafredda, non riesce tuttavia a sfruttare pienamente le sue potenzialità turistiche. Ricco è il calendario degli appuntamenti. La terza domenica di maggio si svolge la sagra di San Giorgio Apostolo; alla fine di luglio la festa di Sant'Anna; a fine agosto la sagra di San Giuseppe Calasanzio e, a fine settembre, la festa popolare di Santa Margherita d'Antiochia, nella chiesa campestre presso il castello di Acquafredda. Per carnevale si fanno sfilate di maschere con carri allegorici. Una banda musicale locale tiene frequenti concerti durante le festività. Rinomati sono i dolci del posto: pistoccheddus finis, pàrdulas, amarèttus. Il Patrono, San Giorgio, si festeggia il 23 aprile.

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



2.4 COMUNE DI VILLASPECIOSA

Il territorio Comunale di Villaspeciosa occupa la parte terminale del basso Campidano le cui coordinate geografiche sono: 39° 18' 44" lat. Nord; 3° 32' 25" long. Ovest; 11 mt.s.l.m.

Sotto il profilo geomorfologico il territorio è costituito prevalentemente da un territorio pianeggiante di origine alluvionale, con variazioni altimetriche non molto accentuate, anticamente chiamata Dorida, delimitata ad ovest da piccoli rilievi collinari granitici estendendosi per 27,35 Km². Il territorio a sud, delimitato in parte dal fiume Cixerri, s'incunea attraverso il domo andesitico di Monte Truxionis sino alle basse propaggini di Monte Arcosu; Il confine a Nord è delimitato dalla piana di Decimoputzu nota come Is Narbonis; ad ovest da un sistema caratterizzato da depositi alluvionali e palustri con conglomerati, sabbie e argille risalenti al Tirreniano. Oltrepassato il Cixerri, il confine prosegue oltre la strada pedemontana verso sud- est per proseguire verso l'invaso del Cixerri in località Corte Marroccu prosegue fino a raggiungere la stazione ferroviaria.

Nel territorio sono presenti oltre ai fiumi Mannu e Cixerri, altri piccoli rii fra i quali il più importante è il Riu Spinosu e Riu Matta. I corsi d'acqua hanno avuto grande importanza nella storia e nell'evoluzione del centro abitato. Hanno provocato inondazioni, come quella del 17 Novembre 1898 che provocò la distruzione di ponti e vie di comunicazione. Hanno spesso favorito il formarsi di stagni attorno al paese, contribuendo in maniera determinante alla nascita del villaggio di Villaspeciosa. L'economia del paese

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

sulle attività di valorizzazione del territorio e del patrimonio rurale attraverso la tradizione della coltivazione dei fondi e l’allevamento di animali.

Il settore economico secondario è costituito da imprese che operano nei comparti alimentare, tra cui il lattiero-caseario, dell’estrazione, dei laterizi, metallurgico ed edile.



3 INTERVENTI DA REALIZZARE

Sulla base della Deliberazione della G.R. n. 12/22 del 07.03.2017 “fondo di sviluppo e coesione 2014-2020, l’Unione dei Comuni è risultata beneficiaria di un finanziamento per la realizzazione di opere di manutenzione della viabilità comunale per **€180.000,00**.

Sulla base del finanziamento ricevuto il Consiglio di Amministrazione dell’Unione dei Comuni n. 12 del 21.04.2017 approva il programma di interventi per la realizzazione di opere di manutenzione della viabilità comunale così suddivise:

Comune di Decimoputzu € 60.000,00 (importo lavori ed opere compiute € 44.666,67)

Comune di Siliqua € 50.000,00; (importo lavori ed opere compiute € 37.222,22)

Comune di Vallermosa € 30.000,00; (importo lavori ed opere compiute € 22.333,33)

Comune di Villaspeciosa € 40.000,00; (importo lavori ed opere compiute € 29.777,78)

L’intervento totale si estende per una lunghezza di **1486,40 metri di sviluppo** e **6.628,90 mq.**

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

3.1 COMUNE DI DECIMOPUTZU

Gli interventi definiti all’interno del centro urbano del comune di Decimoputzu, sono stati definiti secondo indicazioni da parte dell’Amministrazione Comunale, che ha deciso di eseguire i ripristini suddivisi nel seguente modo:

VIA SARDEGNA – lunghezza totale intervento 305 m

INTERVENTO SU FASCIA DI 1,00 m

- Fresatura per una altezza di 3 cm;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore massimo di 3 cm.



VIA SAN GIORGIO – lunghezza totale intervento 85 metri

INTERVENTO SU FASCIA DI 4,00 m

- Fresatura per una altezza di 3 cm;
- Messa in quota di n.2 pozzetti di ispezione;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore massimo di 3 cm;



“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

VIA CASA COMUNALE – lunghezza totale intervento 100 m

INTERVENTO SU FASCIA DI 4,50 m

- Fresatura per una altezza di 3 cm;
- Messa in quota di n.2 pozzetti di ispezione;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore massimo di 3 cm;



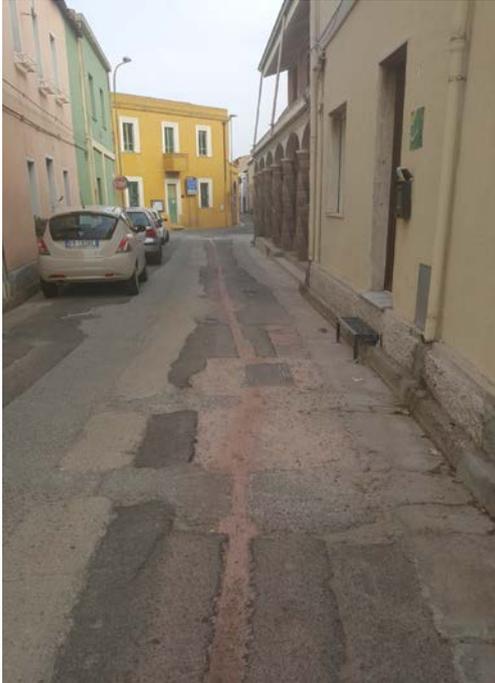
VIA CHIESA / VICO CHIESA – lunghezza totale intervento 140 m

INTERVENTO SU FASCIA DI 5,00 m

- Fresatura per una altezza di 3 cm;
- Messa in quota di n.2 pozzetti di ispezione;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore massimo di 3 cm.

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



VIA S’ACQUA COTTA – lunghezza totale intervento 80 m

INTERVENTO SU FASCIA DI 3,50 m

- Fresatura per una altezza di 3 cm;
- Risagomatura corsia;
- Rifacimento n.3 caditoie stradali
- Messa in quota di n.1 pozzetti di ispezione;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore massimo di 3 cm.



“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

3.2 COMUNE DI VALLERMOZA

L’intervento del comune di Vallermosa risulta essere esteso interamente alla via Vittorio Veneto, con uno sviluppo lineare di 208 m ed una larghezza media di carreggiata di 5,80 ml. Le lavorazioni saranno limitate alla fresatura del manto stradale per uno spess. di 3-4 cm, la risagomatura dove necessaria, messa in quota di n.6 pozzetti di ispezione dei sottoservizi ed il rifacimento del tappeto di usura di 3 cm.



3.3 COMUNE DI SILIQUA

Nel comune di Siliqua gli interventi previsti sono stati individuati nelle seguenti vie cittadine:

- Via Garibaldi – lunghezza intervento 142 m e larghezza 5,00 m;



“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

- Via Don Minzoni - lunghezza intervento 150 m e larghezza 6,00 m;



- Via E. Lussu - lunghezza intervento 95 m e larghezza 5,00 m.



Per tali aree sono state previste le seguenti lavorazioni:

- Fresatura su carreggiata spess. 3-4 cm;

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

- Messa in quota di pozzetti di ispezione dei sottoservizi;
- Rifacimento del tappeto di usura per uno spessore di 3 cm.

3.4 COMUNE DI VILLASPECIOSA

L’Amministrazione comunale di Villaspeciosa ha definito un piano di interventi più diffuso con piccoli interventi mirati per alcune vie ed in particolare:

VIA G. DELEDDA (lunghezza totale di intervento 18 m)

INTERVENTO LOCALIZZATO LARGHEZZA 3,50 m:

- Rifacimento massicciata stradale
- Demolizione di pavimentazione stradale
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm.



VIA MORO (lunghezza totale di intervento 50 m)

INTERVENTO CARREGGIATA LARGHEZZA 5,00 m:

- Messa in quota di n.4 pozzetti di ispezione
- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

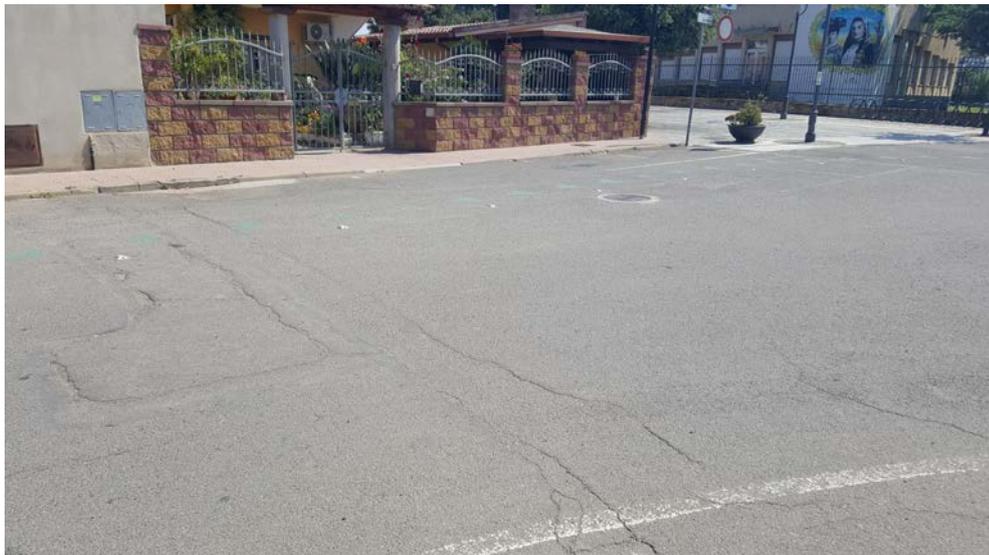
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



VIA GARIBALDI

INTERVENTO AREA PARCHEGGI 21,00x15,00 mq

- Messa in quota di n.1 pozzetti di ispezione
- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm
- Rifacimento segnaletica orizzontale area parcheggi



“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INTERVENTO N.2 TAGLI STRADALI 6,00x4,00 mq e N.1 TAGLI STRADALI 7,00x5,00 mq

- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm



VIA MATTEOTTI N.2 INTERVENTI CARREGGIATA 15,00x9,50 mq e 26,00x6,50 mq

- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm



VIA E. D’ARBOREA - INTERVENTO CARREGGIATA 20,00x5,00 mq:

- Messa in quota di n.1 pozzetto di ispezione
- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

VIA S.ANTIOCO - INTERVENTO N.2 TAGLI STRADALI 5,00x1,20 mq:

- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm

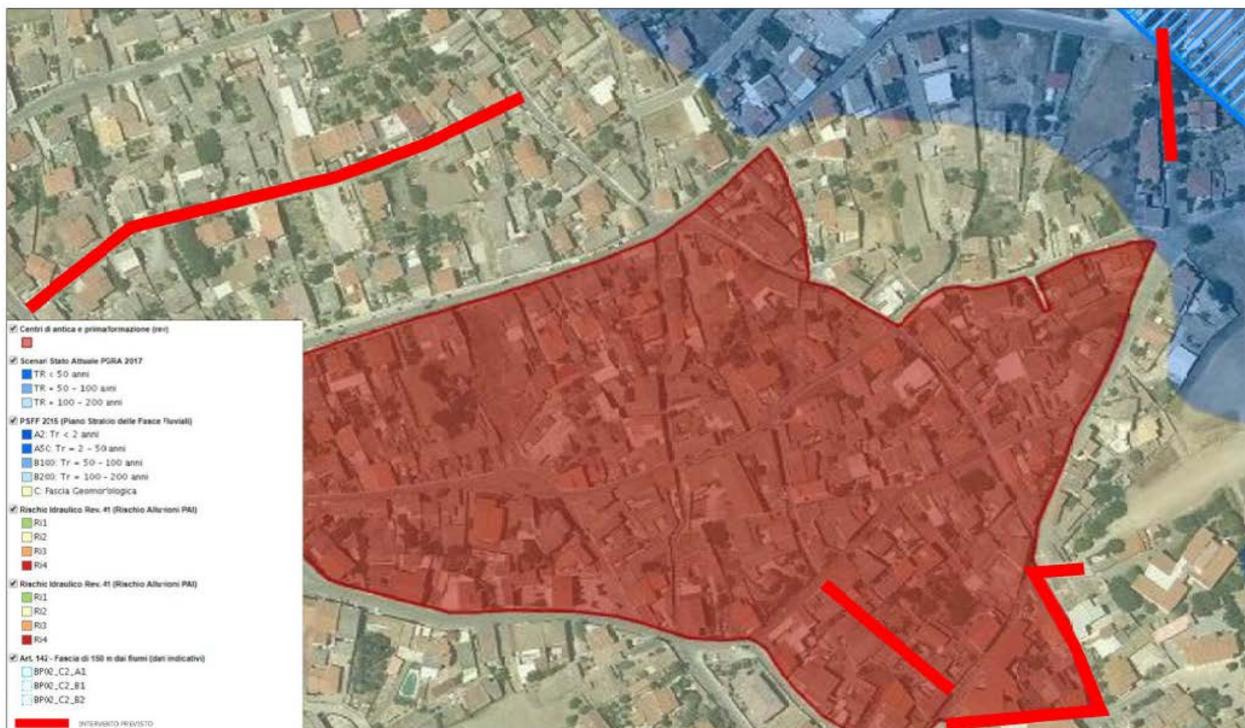
VIA S.SEBASTIANO - INTERVENTO CARREGGIATA 20,00x7,00 mq

- Fresatura pavimentazione stradale 3 cm
- Rifacimento tappeto di usura spess. 3 cm.

4 INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI

4.1 COMUNE DI DECIMOPUTZU

Analizzando la zona di intervento risulta essere esterna alla perimetrazione del centro matrice, ma all’interno dell’area del PSFF 2015 (Piano Stralcio delle Fasce Fluviali), definita come A50: Tr 2-50 anni, ed esterna alla fascia di rispetto dei 150 m del Flumini Mannu.



“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

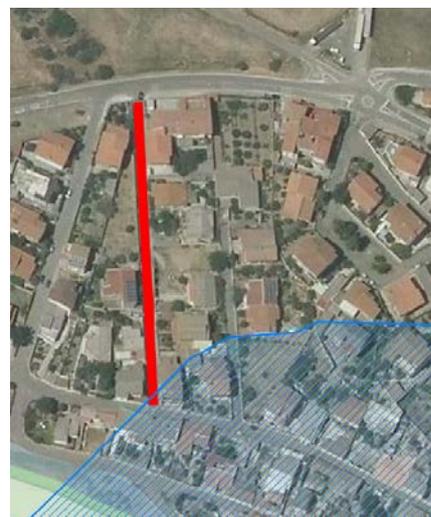
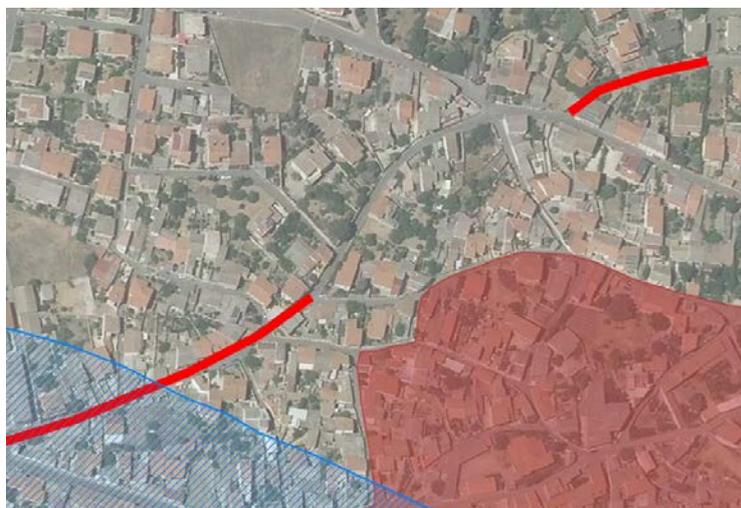
4.2 COMUNE DI VALLERMOSA

L’area di intervento nel comune di Vallermosa risulta essere all’esterno dalle principali aree di vincolo, limitato ai due estremi della via dove sono presenti le perimetrazioni del centro matrice e della fascia di rispetto dei 150 m del fiume.



4.3 COMUNE DI SILIQUA

Le zone di intervento all’interno del comune di Siliqua risultano essere esterne al centro di prima ed antica formazione, mentre la parte a sud della via Garibaldi risulta essere all’interno della fascia di rispetto dei 150 m del fiume.

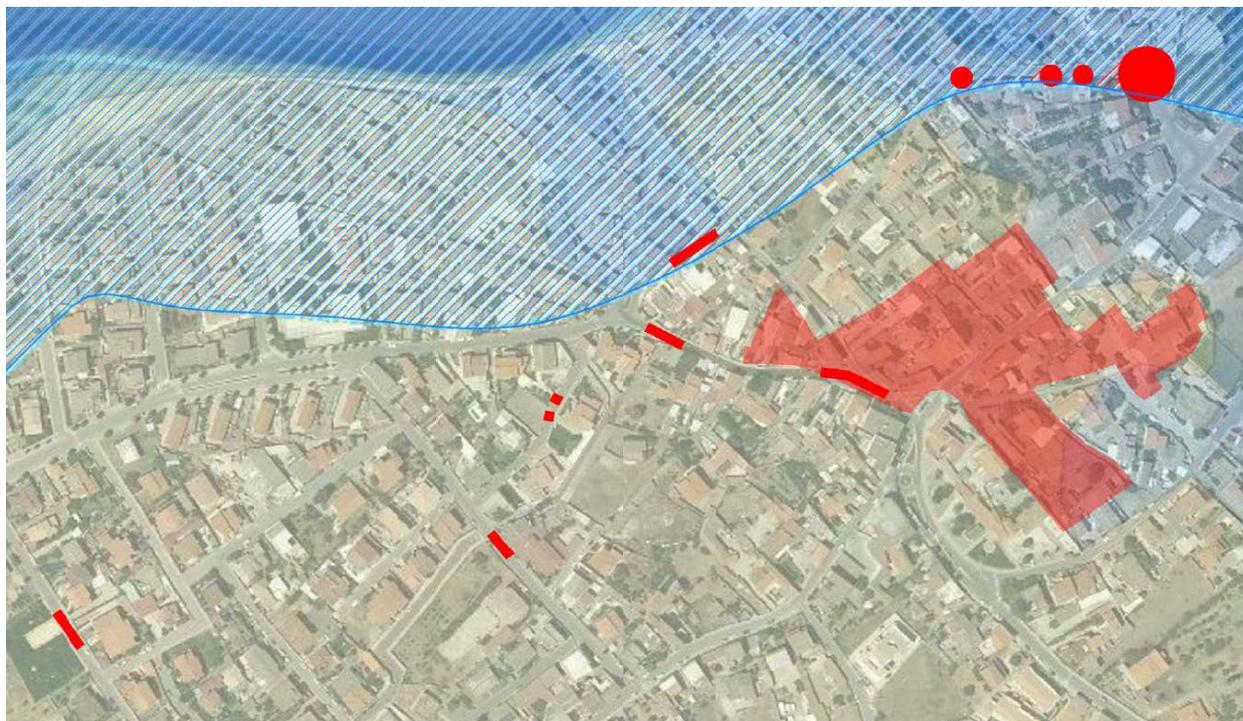


4.4 COMUNE DI VILLASPECIOSA

Le vie oggetto di intervento ricadono in parte all’interno del centro matrice e nella fascia fluviale di rispetto dei 150 m ed in particolare: la via Dante ricade all’interno dei due vincoli precedentemente elencati, la via Matteotti all’interno del centro matrice e la via Garibaldi all’interno della fascia fluviale di rispetto.

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO



5 LAVORAZIONE PREVISTE

Si riportano di seguito le lavorazioni previste nel progetto:

- Fresatura sp. 3-4 cm di pavimentazione stradale. Compenso per la fresatura di manto stradale in conglomerato bituminoso con eventuali porzioni di ripristini in calcestruzzo non armato, per una profondità variabile nel range 3-4 cm, eseguito mediante l'impiego di idonea macchina fresatrice munita di automatismo livellante nei sensi ortogonali così da garantire regolarità e profondità delle superfici fresate, compreso il carico su automezzo escluso il trasporto e gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, compreso ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. Nella fresatura andrà posta particolare cura a non danneggiare elementi aggettanti rispetto al piano fresato finito quali pozzetti, chiusini e caditoie e similari;
- Messa in quota di chiusini e pozzetti. Riporto in quota di chiusini e pozzetti di qualsiasi tipo e dimensione e per qualsiasi altezza di sopraelevazione, a mezzo getto di malta cementizia forte o con fornitura e posa di prolunghe prefabbricate in cls/ghisa/acciaio zincato, compresi i casseri perimetrali in legname. Sono comprese le demolizioni delle parti ammalorate e il successivo ripristino, scavi e successivi rinalzi, opere edili minori, accessori vari, ripristino e attestazione di qualsivoglia condotta di sottoservizio presente, carico, trasporto e conferimento a discarica dei detriti residui, sagomatura del manto stradale negli spazi perimetrali. Compresa laddove

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

necessaria la sostituzione integrale del chiusino di qualsivoglia tipologia e ogni altro onere per conferire la lavorazione a regola d'arte;

- Risagomatura del piano stradale in previsione della successiva bitumatura, su strade urbane di qualsiasi larghezza, da eseguirsi per brevi tratti o in porzioni circoscritte della sede stradale, mediante scarifica delle parti in rilievo comunque pavimentate o mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso nelle aree depresse e per qualsiasi spessore da eseguirsi a mezzo di vibrofinitrice o a mano laddove necessario, compresi inoltre il carico, trasporto e conferimento a discarica dei materiali demoliti e la pulizia finale su tutta la superficie;
- Ripristini stradali su superfici circoscritte, comprensivi dei seguenti apprestamenti e forniture: - Taglio perimetrale lungo i bordi dell'area di intervento; - Fresatura o demolizione della pavimentazione stradale comunque pavimentata (conglomerato bituminoso o cementizio) e per un adeguato spessore; - Carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso e demolito; - Eventuale risagomatura con ricarico di materiale idoneo opportunamente compatatto - Pulizia accurata della superficie di posa e spandimento di emulsione bituminosa di ancoraggio; - Fornitura e stesa finale di tappeto di spessore idoneo (comunque non inferiore a cm. 5 compresso), opportunamente rullato, ancorato e sovrapposto alla pavimentazione circostante e curato in ogni sua parte; - Realizzazione di eventuale segnaletica orizzontale di qualsivoglia tipologia e colorazione nei tratti interessati e/o immediatamente adiacenti al ripristino. - Compresi inoltre gli oneri per la segnaletica di cantiere, i movieri, l'impianto semaforico e ogni altro onere per dare il ripristino completo e a regola d'arte;
- SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fodazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2.00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il carico su automezzo; escluso il rinterro ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto od ordinato in terreni sciolti esclusa la roccia tenera e la roccia dura da mina;
- STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottima ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con

“Interventi di manutenzione e messa in sicurezza di alcune strade urbane dei comuni nel territorio della Unione dei Comuni I Nuraghi di Monte Idda e Fanaris – Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. Linea d’Azione 1.2. – miglioramento rete e servizi di mobilità stradale”.

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento;

- CONGLOMERATO BITUMINOSO per MANTO D’USURA (TAPPETO) costituito da pietrischetto 2/ 7 mm, sabbia e filler, impasta a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5,5/6,5% in peso. Steso in opera per ricariche e risagomature, ripristini, rappezzi, pavimentazioni di marciapiedi, piccole superfici; compresa la rullatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso con vibrofinitrice;
- SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D’ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuoto per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell’ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata inferiore ai 150 mq.

6 QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO AI SENSI D.lgs 50/2016 s.m.i.		
A)	Lavori a misura	
a1)	Comune di Decimoputzu - Lavori	€ 44 666,67
a2)	Comune di Siliqua - Lavori	€ 37 222,22
a3)	Comune di Vallermosa - Lavori	€ 22 333,33
a4)	Comune di Villaspeciosa - Lavori	€ 29 777,78
a5)	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2 000,00
a6)	Totale lavori	€ 136 000,00
B)	Somme a disposizione	
b1)	Iva al (22% su a6)	€ 29 920,00
b2)	Oneri progettazione comprensivi di oneri previdenziali e IVA	€ 7 155,19
b3)	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 del D.lgs. 50/2016 pari al 2% di a6)	€ 2 720,00
b4)	Imprevisti	€ 2 844,81
b5)	Accantonamento accordi bonari (1% di a6)	€ 1 360,00
b6)	Totale somme a disposizione	€ 44 000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO SOMME NECESSARIE	€ 180 000,00